



LKW PREMIX RADIATOR COOLANT 50/50

Anticongelante - Anti-ebullición - Anticorrosión - Excelente refrigerante

DESCRIPCIÓN

LKW 50% PREMIX COOLANT es un refrigerante de motor listo para usar especialmente formulado, para motores diésel pesados y ligeros, de gasolina, GLP y combustible dual, formulado a base de una mezcla de glicol etileno y agentes químicos seleccionados para proporcionar una excelente protección integral.

APLICACIONES

LKW 50% PREMIX COOLANT está diseñado para utilizarse en circuitos de refrigeración de tipo abierto o cerrado (vehículos y sistemas de calefacción). Es adecuado para los sistemas de refrigeración de todo tipo de vehículos de pasajeros, vehículos comerciales ligeros y pesados, motores estacionarios y motocicletas. Se puede utilizar para complementar tanto en productos con tecnología de ácido orgánico (OAT) como en refrigerantes híbridos tipo A anticongelantes / anti-ebullición, así como las soluciones de inhibidores de corrosión tipo B solamente. Es seguro usarlo donde se requieran propiedades anticongelantes / anti-ebullición / anticorrosión y con motores que funcionan con todos los tipos de combustible (como gasolina, GLP, combustible dual, diésel ligero y pesado). Es especialmente formulado para uso en motores de servicio pesado que se encuentran en tractocamiones, equipos de carretera, todo terreno, marinos, agrícolas, minería, construcción, industriales y estacionarios. Su formulación (50% concentrado y 50% de agua desmineralizada), lo convierten en un producto listo para usar.

PROPIEDADES

LKW 50% PREMIX COOLANT es un anticongelante híbrido que contiene la combinación de inhibidores de tecnología de aditivos orgánicos reforzados con borato, nitrito, molibdato e inhibidores de corrosión inorgánicos de silicato. Es un anticongelante preparado, libre de fosfato y amina, adecuado para aplicaciones de servicio pesado.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Protege todas las superficies internas de la corrosión, incluido el aluminio;
- Paquete refrigerante e inhibidor de larga vida útil;
- Formulación sin fosfato;
- Listo para usar, sin mezcla;
- Refrigeración efectiva del motor sin hervir;
- Mantiene al sistema de enfriamiento limpio y protegido contra sedimentos, depósitos e incrustaciones;
- Compatible con todos los tipos de refrigerante;
- Compatible con plásticos, cauchos y sellos;
- Lubricación eficiente de bombas de agua;
- Compatibilidad con todo tipo de empaques y retenes;
- Protección contra las heladas;
- Prevención contra la electrólisis;
- Protección contra la corrosión por cavitaciones.



INSTRUCCIONES DE RELLENO:

- Permita que el sistema de refrigeración se enfríe lo suficiente antes de continuar;
- Retire la tapa del radiador o la tapa del depósito de desbordamiento;
- Agregar directamente al sistema de enfriamiento a través del radiador o depósito de desbordamiento;
- Reemplace el radiador o la tapa del depósito de forma segura.

LKW 50% PREMIX COOLANT proporcionará por extensos periodos, un rendimiento y protección óptimos. Es recomendable drenar y rellenar el sistema de refrigeración de un vehículo o equipo, anualmente.

PROPIEDADES TECNICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS 50/50

Gravedad especifica 15.6°C (ASTM D 1122), g/mL	1.077
pH (ASTM D 1287)	9
Congelación 50% volumen (ASTM D 1177), °C	-37
Protección contra sobre-ebullición °C	129
Punto de ebullición de reflujo (ASTM D 1120), °C	106

RECOMENDACIONES Y ESPECIFICACIONES

ASTM D3306, D4985, D6210 AFNOR 15-601/1991, BS 6580-1992, **SAE: J1034**, Caterpillar EC-1, Cummins 85T8-2/CESMG03, Deutz AG 0199-99-1115/2091, JCB STD 0088, JASO M325 (Japan), German Army TL6850-0038/1, John Deere JDM H24, Komatsu KES 07.892, KSM 2142 (Korea), TMC RP329, Leyland BLS.22.AF.01, Liebherr MD 1-36-130, Mack 014 GS 17009, Mercedes MB 325.3/326.0/326.3 (Premix Only), Scania T1.02-98 0813, Navistar B1 Type III, Volvo VCS, VW TL-774-C (G11), Jenbacher TA 1000-0201, JI Case JIC 501, JIS K2234 (Japan), Mitsubishi ES-X64217, MTU MTL 5048, Renault 41-01-001Q Type D, Nissan NES M5059, AS2108-2004 Type A, ASTM D3306/4985, BS 6580, JIS K 2234-97, Class 2, Jaguar M97-B44D, Bentley, Chrysler MS-9769, Federal Standard O-A-548D, Fiat 955523/NC 956-16, Ford M97-B44A/B44D/51A, GM 6277M/1825M/1899M, Holden HN2217/HN2043, Opel B 040 1065, QL 13D100, SAE J1034, Rover BLS.22.AF.01, SAAB GM6277, , UNE 26.361.88, Toyota Long Life TSK2601G, Vauxhall B 040 1065, VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini TL 774-D/F (G12/G12+)

Salud y Seguridad **DAÑINO O LETAL SI SE INGIERE**

Este producto, cuando se usa de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado, no constituye ningún riesgo especial. La información aquí expuesta está sujeta a cambios sin notificación, debido a investigación y desarrollo continuo, por lo tanto, las propiedades pueden variar levemente. Hecho en EAU por AG&L FZC - Prod. Código A12525ASP y cumple con las Normas Internacionales

LKW Teile AG Llc. - LandKraftWagen Teile Automotive Gruppe

4815 NW 79Av Unidad 11, DORAL, FL 33166, MIAMI - EE. UU. Tel: 1-305.640.5309

