



LKW STOU OIL

SUPER TRACTOR UNIVERSAL OIL API GL-4

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LKW STOU es un aceite de **Multiviscosidad y Multiuso** para Tractores, de muy alta calidad elaborado especialmente para el mercado agrícola conocido como Fluido Universal para Tractores y Transmisiones. Se recomienda como un aceite de uso universal, ya que reúne la mayoría de las especificaciones y aprobaciones de los fabricantes de tractores, proporcionando un excelente rendimiento en todas sus aplicaciones. Recomendado para el cambio y relleno de transmisiones, diferenciales, accionamientos finales, sistemas hidráulicos y sistemas de dirección asistida, así como frenos húmedos, toma fuerzas (PTO) y accionamientos hidrostáticos en tractores agrícolas, equipos de construcción e industriales. Tiene la ventaja de poder ofrecer "un solo aceite" para los requerimientos de todos los conjuntos y componentes de tractores (cajas, transmisiones y diferenciales donde se emplea un sistema de frenos "húmedo"). **No debe usarse en cajas automáticas automotrices**

APLICACIONES

Transmisiones de tractores y accionamientos finales ---- Transmisiones que requieren fluido Allison C-4
Equipos agrícolas de flota mixta Ford, Massey Ferguson, John Deere, Fiat y otros fabricantes de transmisiones para tractores.
Transmisiones / diferenciales con sistemas de frenado sumergidos en aceite
Aplicaciones hidráulicas donde se recomienda ISO VG 46 ~ 68.

ESPECIFICACIONES INDUSTRIALES

Estándares Internacionales: **API GL-4, U.T.T.O., SAE J306 75w-90, SAE J300 15w-30**

Cumple o Excede las siguientes especificaciones OEM: **Massey Ferguson CMS M 1141, CMS M 1143**

FORD New Holland M2C 134D - Case International J/C 145/MS 1210 - Allison C-4 - Volvo VCE WB 101

ZF TE-ML-03E/ TE- ML- 05F - Caterpillar TO-2 - John Deere JDM J20C/ J20D - Case & New Holland (CNH) MAT 3525 (134-D Fluid)

Siempre siga las recomendaciones del fabricante del equipo para los tipos de lubricantes a emplear y los intervalos de drenaje de aceite.

BENEFICIOS

LKW STOU OIL ofrece los siguientes beneficios:

Ahorros en costos de inventario, pedidos y administración

Protección contra daños potenciales por el uso incorrecto de aceites

Mejora la vida del equipo asegurando la utilización adecuada de un aceite multiuso, para diversos componentes.

Robusta tecnología aditiva que garantiza una transmisión suave y silenciosa (funcionamiento del diferencial)

Costes de mantenimiento reducidos en comparación con el uso de aceites individuales para cada componente

DATOS TÉCNICOS

Grado de Viscosidad, SAE J306	75w-90
Grado de Viscosidad, SAE J300	15w-30
Densidad a 15.5 °C	0.873
Viscosidad a 40°C, mm ² /s	113
Viscosidad a 100°C, mm ² /s	15.1
Índice de Viscosidad	139
Punto de inflamación (COC) C°	218
Punto de fluidez C°	-39
TBN	10.1

Salud y Seguridad Este lubricante, cuando se usa de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado, no constituye ningún riesgo especial. La información aquí expuesta está sujeta a cambios sin notificación, debido a investigación y desarrollo continuo, por lo tanto, las propiedades pueden variar levemente. Hecho en EAU por AG&L FZC - Prod. Código A12821TO y cumple con las Normas Internacionales

LKW Teile AG LLC. - LandKraftWagen Teile Automotive Gruppe

4815 NW 79Av Unidad 11, DORAL, FL 33166, MIAMI - EE. UU. Tel: 1-305.640.5309

