



## LKW HYDRO GEAR HD-G 80w API GL-4 OIL

High Performance, Multipurpose Tractor Power Transmission Fluid

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

**LKW HYDRO GEAR HD-G 80W** es un fluido de alto rendimiento para uso en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos inmersos en aceite de tractores y equipos todoterreno. Estos fluidos están diseñados especialmente para uso, cuando un depósito de lubricante común sirve a transmisiones, accionamientos finales y sistemas hidráulicos, y para optimizar costes operacionales de tractores y equipos agrícolas y comerciales.

### APLICACIONES

**LKW HYDRO GEAR HD-G 80W** está formulado especialmente para los requisitos de tractores modernos y vehículos de construcción que tienen una circulación de aceite combinada para transmisión, diferencial, frenos y embragues inmersos en aceite, así como accionamientos finales y sistemas hidráulicos. Debido a su especial adición, está aprobado para los ejes AWB de los cargadores frontales de ruedas VOLVO.

### PROPIEDADES

**LKW HYDRO GEAR HD-G 80W** está formulado a partir de aceites minerales de alta calidad y un avanzado sistema de aditivos para lograr mejoras sobresalientes en frenos húmedos y tomas de fuerza (PTO), así como una mayor retención de viscosidad. Ha mejorado las propiedades de presión extrema, lo que proporcionan una protección superior contra el desgaste en las condiciones de funcionamiento más severas. La resistencia a la oxidación y a la degradación térmica es excepcional y asegura la protección contra depósitos de lodos.

**LKW HYDRO GEAR HD-G 80W** resiste la formación de espuma y proporciona una excelente protección contra el óxido y la corrosión.

Su fluidez a baja temperatura garantiza una lubricación eficaz y un excelente desempeño hidráulico en climas gélidos.

### BENEFICIOS

Alto índice de viscosidad acoplado con alta estabilidad de corte proporciona un rendimiento consistente

Reduce el desgaste de engranajes, bombas y válvulas hidráulicas --- Minimiza el chirrido y la vibración en sistemas de frenos húmedos y PTOs

El aceite de base estable a la oxidación permite intervalos de servicio prolongados sin pérdida de la calidad del aceite y la viscosidad.

Es compatible con todos los materiales de sellado que contienen los diversos conjuntos de máquinas y equipos.

Proporciona un acoplamiento eficiente de los embragues de toma de fuerza, minimizando así el desgaste

Las excelentes propiedades de liberación de aire y anti-espuma garantizan un funcionamiento constante libre de golpes del sistema hidráulico.

### ESPECIFICACIONES INDUSTRIALES

Estándares Internacionales: U.T.T.O., API GL-4, SAE J306 80W, SAE J300 10w30, HLP-D HVLP-D, Allison C-4

Cumple o Excede: FORD ESN-M2C-134D, 86C, FNHA -2-C-201, CASE MS 1206/1207, JOHN DEERE JDM J20-C, NH 420 A, CNH MAT 3525, 3508,

MASSEY FERGUSON M 1135,1141, 1143,1145, CATERPILLAR TO-2, VOLVO WB 101 (AWB-Achsen), SDFG OT 1891, 1891A,

KOMATSU DRESSER B-06-0001, B-06-0002, ZF TEML 03E/05E

### ESPECIFICACIONES PARA BOMBAS HIDRAULICAS

Sauer Sundstrand, Vickers 35VQ2S, Denison HF-0, HF-2

### CARACTERISTICAS TECNICAS

Grado de Viscosidad, SAE J306	80w
Grado de Viscosidad, SAE J300	10w-30
Densidad a 15°C, g/ml, ASTM D4052	0.880
Viscosidad cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s ASTM D445	59
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s ASTM D445	9.6
Índice de viscosidad, ASTM D2270	149
Punto de inflamación (COC) C° ASTM D92	228
Punto de fluidez C° ASTM D97	-39
Viscosidad Brookfield a -18°C, mPas, ASTM D2983	3470.0

**Salud y Seguridad** Este lubricante, cuando se usa de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado, no constituye ningún riesgo especial. La información aquí expuesta está sujeta a cambios sin notificación, debido a investigación y desarrollo continuo, por lo tanto, las propiedades pueden variar levemente. Hecho en EAU por AG&L FZC - Prod. Código A12820TO y cumple con las Normas Internacionales

**LKW Teile AG LLC. - LandKraftWagen Teile Automotive Gruppe**

4815 NW 79Av Unidad 11, DORAL, FL 33166, MIAMI - EE. UU. Tel: 1-305.640.5309

